



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
KÉPVISELŐ

JAVASLAT

a Csepeli út 50 km/h sebességkorlátozása a Lámpás utca és M0 közötti szakaszon

Készítette: **Pákozdi József**
képviselő

Előterjesztő: **Pákozdi József**
képviselő

Előterjesztő megtárgyalásra javasolja:

Pénzügyi Ellenőrzési és Ügyrendi Bizottságnak
Szociális, Egészségügyi és Fogyatékosügyi Bizottságnak
Közrendvédelmi és Közbiztonsági Bizottságnak

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


dr. Szeles Gábor
jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testület
20 ¹⁵ .évi ^{18.} sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2015.01.29

Az előterjesztés leadva: 2015. Január 17.

Képviselő-testületi ülés időpontja:
2015. január 29.

Tisztelt Polgármester Úr!
Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt időszakban, Csepelről kivezető szakaszokon az átlagosnál több személyi sérüléssel járó közlekedési baleset történt. Ezek közül is, kirívóan sok baleset helyszíne volt a Csepeli úton található Inkurrencia vastelep és az MO-s közötti szakasza. Ezen a szakaszon hat buszmegálló található, ahol a környékbeli lakosok szállnak fel, illetve le a buszról életveszélyes körülmények között. Az út egyik oldalán gyalogos járda sincs, a másik oldalon ugyan van, de nem lehet biztonságosan átkelni egyik oldalról a másikra, mert gyalogos átkelő nincs kijelölve. Sok az idős, és a kisgyerekekkel közlekedők száma, akik minden alkalommal veszélynek vannak kitéve. Ezen a szakaszon a gépjárművek az átlagosnál is nagyobb sebességgel közlekedhetnek. A megengedett 70 km/h sebességgel való közlekedés véleményem szerint tévedés lehet, mert a Budapest tábla után már sűrűn lakott terület található. Sűrűbben lakják, mint a II. Rákóczi Ferenc utat, ahol 50 km/h a megengedett sebesség.

A lakosság támogatásával arra kérem a Polgármester Urat, hogy ezt a mindennapos problémát és a lakosság részére veszélyes helyzetet az út kezelőjével egyeztetve szüntessék meg, alakítsanak ki lámpás (nyomógombos, mert a sima „zebra” veszélyes az ilyen gyengén kivilágított szakaszon) gyalogátkelőhelyeket és csökkentsék a jelenleg megengedett sebességet.

Budapest, 2015. 01. 17.



Pákozdi József

Határozati javaslat

Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzata kezdeményezi, hogy az úgynevezett Csepeli úton a megengedett sebesség 50 Km/óra-ra csökkentését, az út melletti buszmegállóknál lámpával védett gyalogos átkelő helyek kialakítását. A testület felkéri a Polgármestert, hogy a javaslatot támogató határozatot az út kezelője, illetve az illetékes hatóságok felé továbbítsa.

Határidő: 2015. február 28.

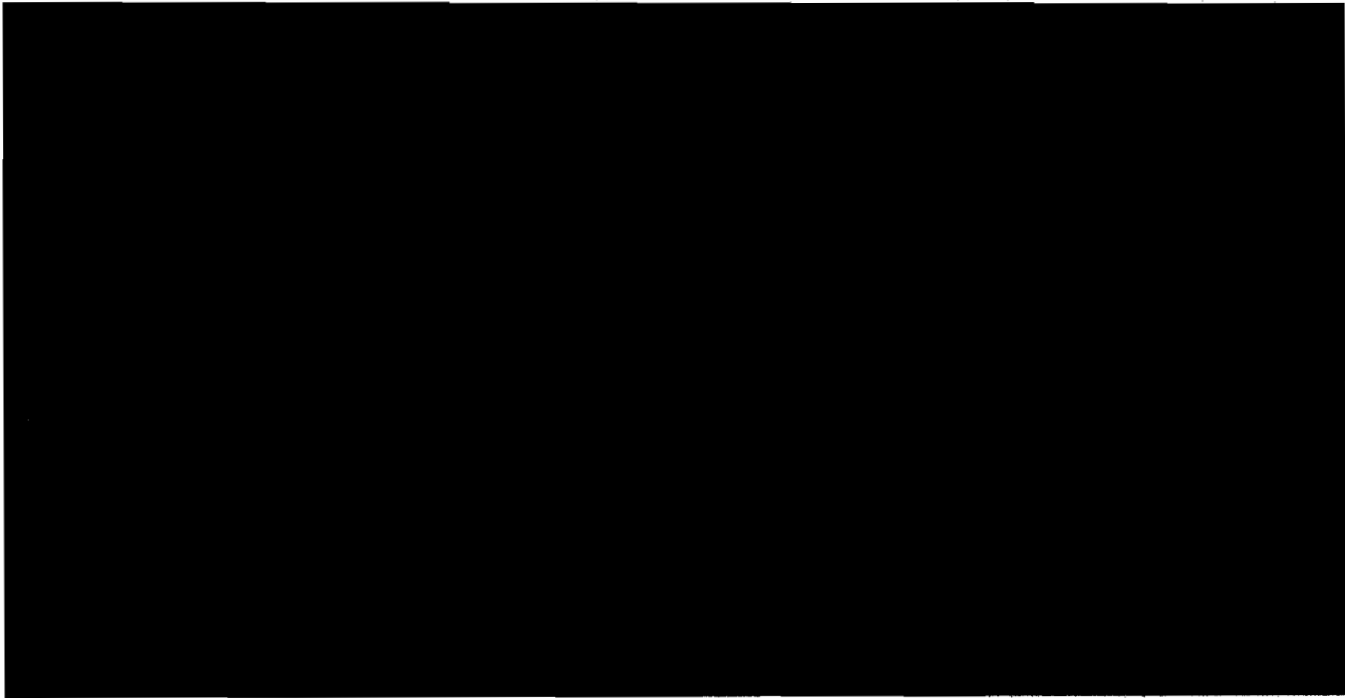
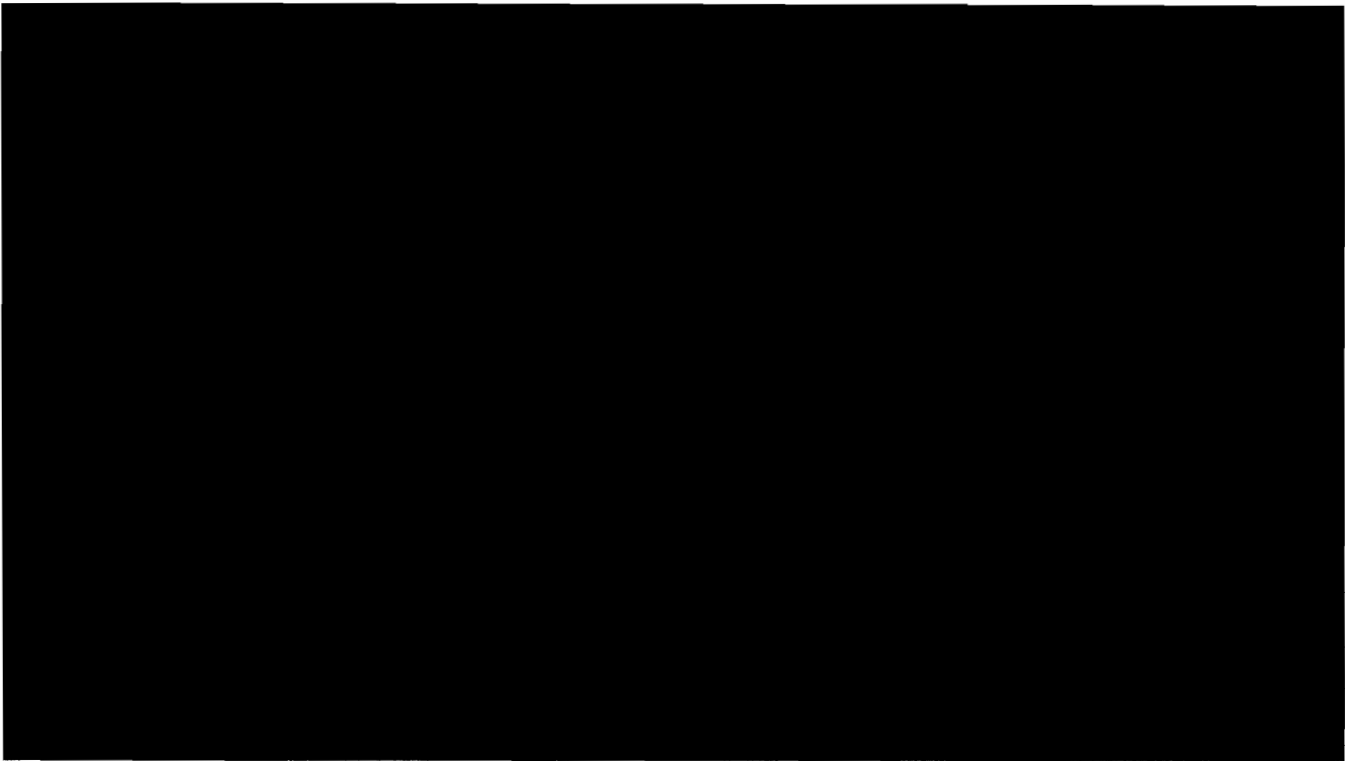
Felelős: **Borbély Lénárd** polgármester

Végrehajtás előkészítésért: **Samu-Óvári Judit** városrendezési irodavezető

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők egyszerű többségének támogató szavazata szükséges.

1. számú melléklet

Képek az érintett útszakasról:





**BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
XXI. KERÜLETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
VEZETŐJE**



1211 Budapest, Szent Imre tér 23. 1751 Pf.:19.
Tel.:427-4610 BM Tel:61-100 Fax: 427-4616 BM Fax:61-401
e-mail:21rk@budapest.police.hu

Szám: 01210/594/2015. ált.

Tárgy: Szakhatósági állásfoglalás
Ea.: Lecső Krisztina r. őrnagy
Tel.: 61-129

Szabó Gábor Úr!

**Budapesti Közlekedési Központ
Közúti Közlekedési Divízió
vezetője**

1075 BUDAPEST

Rumbach Sebestyén u. 19-21.

Tisztelt Szabó Gábor Úr!

Tájékoztatom, hogy Budapest, XXI. kerület Csepeli út - Lámpás utca kereszteződése és Szigetszentmiklós közigazgatási határáig tartó útszakaszt a megnövekedett állampolgári bejelentések alapján megvizsgáltam.

Az ellenőrzés során megállapítottam, hogy fenti útszakaszon a balesetek megelőzése és forgalom lassítása érdekében az alábbi intézkedések váltak szükségessé.

Álláspontom szerint indokolt a Csepeli út - Lámpás utca kereszteződésétől Szigetszentmiklós irányába haladva, Budapest közigazgatási határáig a járművek sebességének korlátozása, 70 km/h-ról, 50 km/h-ra történő csökkentése.

A tömegközlekedési járműveket igénybe vevő utasok védelme érdekében szükségesnek tartom, a mindkét forgalmi sávban közlekedő tömegközlekedési járművek autóbuszöbölben történő megállását, autóbuszöböl kiépítését, amennyiben az forgalomtechnikai szempontból kivitelezhető.

A gyalogosok balesetmentes közlekedése érdekében indokolt a hiányzó járdaszakaszok kiépítése, illetve felújítása a Csepeli út és Szilvafa út kereszteződésétől Szigetszentmiklós irányába.

A gyalogosok védelme és az úttesten történő balesetmentes áthaladása érdekében javaslom a sárga fényjelzésű villogó figyelmeztető jelzés telepítését.

Kérem, hogy szakmai álláspontomban leírtakat figyelembe venni, és a szükséges intézkedések megtétele fölül intézkedni szíveskedjék.

Budapest, 2015. január 26.

Tisztelettel:

Papp Péter r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető