



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA

ALPOLGÁRMESTER

JAVASLAT

a 179-es busz vonalának meghosszabbítására a Boráros térig a Belvárosba történő akadálymentes bejutás elősegítése érdekében, és a járat menetrendjének meghosszabbítására

Előterjesztő: **Pákozdi József**
alpolgármester

Az előterjesztő megtárgyalásra javasolja:

a Pénzügyi Ellenőrzési és Ügyrendi Bizottságnak
a Szociális, Egészségügyi és Fogyatékosügyi Bizottságnak

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

Dr. Szeles Gábor
Jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete
20.19. évi 196/1. sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma: 2019. 11. 28.

Az előterjesztés leadva:
2019. november 20.

Testületi ülés időpontja:
2019. november 28.

Tisztelt Képviselő-testület!

Jelentős igény mutatkozik a lakosság részéről arra, hogy a jelenleg nem alacsonypadlós HÉV szerelvények miatt a Boráros tér felé a beutazást azoknak is megkönnyítsük, akiknek egészségügyi okokból, vagy egyéb tényezők miatt, a HÉV-vel történő utazás körülményes, vagy éppen lehetetlen.

A kerületben élő mozgáskorlátozottaknak, babakocsival utazóknak, látássérülteknek, időseknek, több kisgyermekkel egyszerre utazóknak jelentős könnyítés lenne, ha a 179-es buszjárat útvonalát, ami alacsonypadlós járat, meghosszabbítanák a Boráros térig. Habár tervben van a HÉV korszerűsítése, de addig még évek telhetnek el, a megoldás viszont nem várthat magára.

Jelenleg a 179-es számú busz csupán a Közvágóhídig közlekedik, ahonnan sajnos a fent meghatározott utazóközönségnek nem biztosított az akadálymentes közlekedés, lévén az innen közvetlenül induló villamosok nem akadálymentesek, csak a hídról induló 1-es villamos. Ezzel viszont nincs megoldva a Belváros felé történő tovább utazás. Innen gyalogosan a Boráros tér pedig nagyon nagy távolságra van.

Javaslom, hogy a 179-es buszjárat útvonalát hosszabbítsák meg a Boráros térig, ott egy olyan megállóban álljon meg, ahonnan a tovább haladás akadálymentesen történhet. Javaslom továbbá, hogy a menetrendet is módosítsa a járatot üzemeltető BKK, tekintettel a meghosszabbított útvonalra, valamint kérem, hogy az utolsó járat időpontját is tolják ki, mivel jelenleg az utolsó járat 19:27 perckor indul munkanapokon, hétfőn és ünnepnapokon pedig egyáltalán nem közlekedik. Javaslom, hogy az utolsó induló járat legalább 2 órával később legyen, illetve hétfőn is legyenek hasonló sűrűségű járatok, hogy minden lakos számára biztosítva legyen az akadálymentes eljutás a belvárosba, és onnan vissza Csepelre a hét minden napján. Különösen fontos ez a csepeli kórházba történő hétfői eljutás szempontjából, ami most nem megoldott, így 20-25 percet is kell gyalogolnia azoknak, akik hétfőn tudják szeretteiket meglátogatni.

Fenti módosítások végrehajtása esetén egy esetleges – és mostanában egyre sűrűbben előforduló – HÉV-karbantartás, járatkimaradások esetén jelentős alternatívát adna a 179-es járat működtetése a Boráros térig, kiegészítve a HÉV-pótló járatokat. Amikor pedig elkezdődnek a HÉV-korszerűsítési munkálatok, egyébként is szükségessé válna egy járat, amely pótolja a HÉV-et, de nem olyan rossz színvonalú, mint a pótlások alkalmával beállított járműpark zöme.

Fentiekre tekintettel kérem, hogy a BKK-val és a Fővárosi Önkormányzattal történjen meg a változtatással kapcsolatos egyeztetés és a képviselő-testület fogadja el a határozati javaslatot!

Budapest, 2019. november „27.”.


Pákozdi József
alpolgármester

Határozati javaslat

Határozati javaslat

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felkéri a polgármestert, hogy kezdje meg az egyeztetést a Budapesti Közlekedési Központtal a 179-es számú buszjárat útvonalának meghosszabbításáról, valamint a járat menetrendjének módosításával kapcsolatban, továbbá intézkedjen annak érdekében, hogy felmérjék a kerületben közlekedő azon buszjáratokat, ahol ilyen egyeztetés szintén szükséges.

Határidő: 2020. március 31.

Felelős: Borbély Lénárd, polgármester

Végrehajtás előkészítéséért felelős: dr. Szeles Gábor, jegyző

A határozat elfogadásához a képviselők **egyszerű** többségű támogató szavazata szükséges.