



BUDAPEST XXI. KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA  
KÉPVISELŐ

**JAVASLAT**

Csepel- Belvárosának parkolási helyzetének javítására  
(avagy, Csepel központja ne legyen az agglomerációból érkezők P+R  
parkolója)

Készítette: **Tóth Sándor**  
képviselő

Előterjesztő: **Tóth Sándor**  
képviselő

Az előterjesztő megtárgyalására javasolja:

Közrendvédelmi és Közbiztonsági Bizottság  
Fenntartható fejlődési Bizottság  
Pénzügyi, Ellenőrzési és Ügyrendi Bizottság

Törvényességi szempontból ellenőrizte:

**Dr. Szeles Gábor**  
jegyző

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata  
Képviselő-testülete

20<sup>21</sup> évi... 152... sz. előterjesztés

Testületi ülés dátuma: 2021. 09. 23.

Az előterjesztés leadva:  
2021. szeptember 13.

Testületi ülés időpontja:  
2020. szeptember 23.

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

Indítványom oka, hogy az elmúlt időszakban számos lakossági megkeresés érkezett felém, hogy csepeli lakosként nem vagy nagyon nehezen tudnak lakókörnyezetükben parkolni. Ezzel a problémával személy szerint is, és gondolom Önök is szembesülnek. A kerület vezetése eddig is igyekezett P+R parkolóhelyek kialakításával megoldani a parkolási helyzetet, de úgy vélem, hogy a parkolási anomáliákat további intézkedésekkel is szükséges lehetne orvosolni. Az egyik javaslatom, hogy vizsgáljuk meg azt, hogy mely területen lehetséges további P+R parkolóhelyeket kialakítani a kerület peremterületén. A következő javaslat, hogy közlekedésszervezők bevonásával vizsgáljuk meg a fizetős parkolás esetleges bevezetését Csepel belvárosi részén az alábbi szempontok alapján.

Javasolt telítettségi vizsgálati terület:

- Táncsics Mihály út – Ady Endre út – Budafoki út – Teller Ede út - Posztógyár utca – II. Rákóczi Ferenc út – Erdősor utca – Zrínyi utca – Völgy utca – Erdőalja út – Szent István út által körülölelt területen belül.

Javasolt minimum vizsgálati szempontok:

- A felmért területen a parkoló autók közül mennyi van helyi lakosok tulajdonában,
- mennyien parkolnak, akik a más kerületből vagy környező településekről érkeznek
- Melyek azok a közterületi szakaszok/zónák, amelyeken a vonatkozó jogszabályi előírások szerint fizető parkolási zóna bevezethető, mi a jogi, személyi és pénzügyi feltételei
- A felmérés eredményének ismeretében kedvezmények/ingyenes parkolási lehetőség biztosítása kerületi lakosok számára.

**Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatot támogathatni szíveskedjék.**

Budapest, 2021. szeptember 13.



**Tóth Sándor**  
képviselő

## 1. s számú Határozati javaslat

A Budapest Főváros XXI. kerület, Csepel Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felkéri a Polgármestert, hogy vizsgálta meg azt, hogy mely területen lehetséges további P+R parlóhelyeket kialakítani a kerület peremterületén.

**Határidő:** 2022. június 30.

**Felelős:** Borbély Lénárd, Polgármester

**Végrehajtás előkészítéséért felelős:** Kálcsics Ferenc, ügyvezető  
Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft.

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők **egyszerű** többségű támogató szavazata szükséges.

## 2. s számú Határozati javaslat

A Budapest Főváros XXI. kerület, Csepel Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy felkéri a Polgármestert, hogy szakértők bevonásával vizsgálja meg a fizetős parkolás bevezetésének lehetőségét. A vizsgálati tanulmányterv eredményének függvényében készüljön egy új megvalósításhoz szükséges előterjesztés. Továbbá felkéri a Polgármestert, hogy a szakértői vizsgálat elkészítésére biztosítson pénzügyi fedezetet a Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata 2021. évi költségvetésének terhére.

**Határidő:** 2022. június 30.

**Felelős:** Borbély Lénárd, Polgármester

**Végrehajtás előkészítéséért felelős:** Kálcsics Ferenc, ügyvezető  
Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft.

A határozati javaslat elfogadásához a képviselők **egyszerű** többségű támogató szavazata szükséges.